

# MCK0590 e MCK0592

## NUOVO TENDITORE

È disponibile una nuova versione del tenditore contenuto nei kit MCK0590 e MCK0592.

Il precedente tenditore, codice **OE 11317797901** (lunghezza gambo 63 mm, complessiva di 86 mm), è stato sostituito dalla nuova versione, codice **OE 11318586699** (lunghezza gambo 66 mm, complessiva di 90 mm).

Due sono le differenze tra versioni:

1. prolungamento della parte filettata (M22 x 1,5 mm) che ora si estende fino alla fine del gambo;
2. maggiore lunghezza del pistoncino (comunque di pochi millimetri).

### Vecchia versione



### Nuova versione

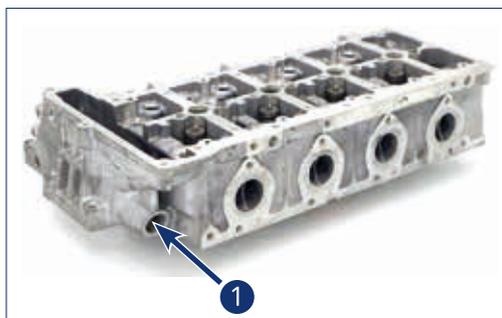


Di seguito lo schema del sistema distributivo e il posizionamento del tenditore



**Su di un limitato numero di veicoli**, questa variazione della lunghezza del gambo filettato richiede la modifica dell'alloggiamento sulla testata. Questa lavorazione si rende necessaria per innestare correttamente il tenditore.

In questa immagine viene indicata la sede del tenditore sulla testata.



Nel caso in cui, in fase di installazione sulla testata, la base del tenditore (nuova versione) risultasse sporgente, si renderà allora necessaria una modifica della sede estendendo la filettatura.

Di seguito le operazioni da seguire per effettuare la modifica necessaria:

- Utilizzare un'utensile per la filettatura con le seguenti caratteristiche: M22 x 1,5 mm.
- Ripassare il foro filettato estendendo la filettatura per tutta lunghezza del foro (deve essere passante da parte a parte).
- Rimuovere eventuali sbavature dalla filettatura e pulire accuratamente la testata.
- Reinstallare il tenditore, verificare l'accoppiamento delle superfici.
- Serrare il tenditore a 70 Nm.

Infine, si raccomanda di pulire accuratamente le superfici per evitare che detriti possano entrare nel motore e nel sistema di lubrificazione.